



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad

DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Aeronáuticas Cubanas, RAC - 23.39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad no afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de esa Directiva de Aeronavegabilidad.

DA. 16.03.01 EMBRAER

Fecha: 07/03/2016

Aplicabilidad: Todas las aeronaves tipo EMB-110P que se explotan en la República de Cuba.

Cumplimiento: Según los requerimientos indicados en el Boletín de Servicio N° 110-032-0056, revisión N°3 de fecha 31/10/89, emitido por el fabricante Embraer, el cual se adjunta a la presente D.A., en idioma portugués.

Antecedentes: Durante la carrera de aterrizaje en el aeropuerto de Cayo Largo del Sur, en la aeronave del tipo Embraer - 110P, matrícula CU-T1540, se produce el desacople de ambas piezas de la articulación (tijera) del tren principal izquierdo, permitiendo moverse el neumático 70° a la izquierda de su posición normal. La causa del incidente fue el desgaste de la rosca interior de una de las piezas de la articulación, provocado por el deterioro de la chaveta de seguridad.

Con el objetivo de evitar que se produzcan nuevos incidentes provocados por deterioros en alguno de los componentes de la articulación (tijera) de los trenes principales de la aeronave de referencia, cúmplase lo siguiente:

- a. La Empresa Cubana de Aviación, analizarán los requerimientos indicados en el Boletín de Servicio N° 110-032-0056, revisión N°3 de fecha 31/10/89, emitido por el fabricante Embraer (anexo a la presente DA), y aplicarán los trabajos y procedimientos correspondientes según proceda, en sus aeronaves.
- b. La Empresa Cubana de Aviación tomará las medidas para garantizar el cumplimiento de lo que se establece en la figura N° 3 del Boletín de Servicio N° 110-032-0056, revisión N°3 de fecha 31/10/89, en cuanto a la **inspección detallada** de la chaveta, reflejando las medidas reales y sustituyéndola en caso de no cumplir una de estas medidas, **dentro de las próximas 10 Horas de vuelo, 14 aterrizajes o 7 días, lo primero**